



## **BUKU KERJA**

# **MEMBUAT REKOMENDASI PERBAIKAN PERENCANAAN TEKNIS JALAN PADA KEGIATAN PERENCANAAN KESELAMATAN JALAN F.421110.007.01**

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

**DIREKTORAT JENDERAL BINA KONSTRUKSI**

**DIREKTORAT KOMPETENSI DAN PRODUKTIVITAS KONSTRUKSI**

Jl. Sapta Taruna Raya No. 28 Komplek PU Pasar Jumat, Jakarta Selatan 12310

**2021**

## PENJELASAN UMUM

Pelatihan berbasis kompetensi mengharuskan proses pelatihan memenuhi unit kompetensi secara utuh yang terdiri atas pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja. Dalam buku informasi membuat rekomendasi perbaikan perencanaan teknis jalan pada kegiatan perencanaan keselamatan jalan telah disampaikan informasi apa saja yang diperlukan sebagai pengetahuan yang harus dimiliki untuk melakukan praktik/keterampilan terhadap unit kompetensi tersebut. Setelah memperoleh pengetahuan dilanjutkan dengan latihan-latihan guna mengaplikasikan pengetahuan yang telah dimiliki tersebut.

Untuk itu diperlukan buku kerja membuat rekomendasi perbaikan perencanaan teknis jalan pada kegiatan perencanaan keselamatan jalan sebagai media praktik dan sekaligus mengaplikasikan sikap kerja yang telah ditetapkan karena sikap kerja melekat pada keterampilan.

Adapun tujuan dibuatnya buku kerja ini adalah:

1. Prinsip pelatihan berbasis kompetensi dapat dilakukan sesuai dengan konsep yang telah digariskan, yaitu pelatihan ditempuh elemen kompetensi per elemen kompetensi, baik secara teori maupun praktik;
2. Prinsip praktik dapat dilakukan setelah dinyatakan kompeten teorinya dapat dilakukan secara jelas dan tegas;
3. Pengukuran unjuk kerja dapat dilakukan dengan jelas dan pasti.

Ruang lingkup buku kerja ini meliputi pengerjaan tugas-tugas teori dan praktik per elemen kompetensi dan kriteria unjuk kerja berdasarkan SKKNI. Ruang lingkup buku kerja ini meliputi pengerjaan tugas-tugas teori dan praktik per elemen kompetensi dan kriteria unjuk kerja berdasarkan SKKNI.

## DAFTAR ISI

PENJELASAN UMUM .....	1
DAFTAR ISI .....	2
BAB I TUGAS TEORI DAN PRAKTIK .....	3
A. Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru .....	3
1. Tugas Teori .....	3
2. Tugas Praktik .....	8
B. Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis .....	12
1. Tugas Teori .....	12
2. Tugas Praktik .....	17
C. Membuat rekomendasi final.....	21
1. Tugas Teori .....	21
2. Tugas Praktik .....	26
BAB II_CEK LIST TUGAS .....	26

**BAB I**  
**TUGAS TEORI DAN PRAKTIK**

**A. Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru.**

**1. Tugas Teori**

Perintah : Jawablah soal di bawah ini.

Waktu Penyelesaian : 30 menit.

Soal :

**A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas**

1. Hal-hal apa saja yang menyebabkan Ahli Rekayasa Keselamatan Jalan harus menggunakan rambu yang standar ?

Jawaban:

2. Uraikan langkah-langkah Ahli Rekayasa Keselamatan Jalan dalam mencari penyebab masalah keselamatan ?

Jawaban:

3. Apa arti Delineasi dan apa gunanya Delineasi ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

4. Rambu perintah menginformasikan aturan lalu lintas kepada pemakai jalan. Rambu didasari hukum. Rambu harus dipatuhi. Ada yang salah pada pernyataan dibawah ini :

- a. Setiap penggunaan rambu tidak harus sesuai dengan UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- b. Rambu "GUNAKAN LAJUR KIRI" diletakkan di mana lebih praktis bagi pengemudi untuk berada di lajur kiri, tentunya tanpa membahayakan pengemudi.
- c. Alternatif harus jelas di mana pengemudi dihadapkan dengan rambu "DILARANG MASUK" dan "SATU ARAH".

d. Beberapa rambu perintah memiliki bentuk dan warna khusus untuk menekankan larangan yang sangat penting, seperti rambu BERHENTI dan BERI JALAN.

5. Rambu peringatan digunakan untuk memperingatkan pemakai jalan akan kondisi yang berpotensi hazard di jalan atau di dekat jalan. Di Indonesia rambu ini hitam di atas daun rambu kuning berbentuk belah ketupat. Rambu peringatan harus spesifik karena harus memperingatkan pengemudi/pengendara yang mendekati hazard di depan. Tidak dapat hanya ditulis KURANGI KECEPATAN, atau BAHAYA. Rambu peringatan harus memberi petunjuk jelas tentang hazard itu. Ada yang salah dalam pengelompokan Rambu peringatan dibawah ini :

a. Seri alinyemen, adalah rambu perintah yang menginformasikan tikungan tajam atau seri tikungan. Rambu perintah kecepatan yang menunjukkan kecepatan berkeselamatan di sebuah tikungan mungkin digunakan di bawah rambu ini .

b. Seri persimpangan, rambu ini memberi peringatan dini atas persimpangan karena tata ruang jalan, jarak pandang, dan perangkat lain tidak mencukupi untuk memperingatkan pengemudi/pengendara atas keberadaan sebuah persimpangan, dan ada alasan untuk memastikan bahwa pengemudi/pengendara akan mendekat tanpa bersiap-siap kecuali mereka diberi tahu sebelumnya.

c. Seri pejalan kaki/pesepeda/binatang, rambu ini memperingatkan akan lokasi tempat pejalan kaki, atau pesepeda, atau binatang mungkin muncul di jalan.

d. Seri peringatan umum, rambu ini memperingatkan akan berbagai masalah seperti struktur, halangan, permukaan kasar, dan hazard lain di depan.

6. Ada yang salah dalam pernyataan Rambu Petunjuk dibawah ini :

a. Rambu Petunjuk adalah rambu yang memberi informasi dan saran kepada pemakai jalan tentang arah serta jarak menuju tujuan dalam sistem jalan,

- b. Rambu Petunjuk memberikan informasi mengenai layanan atau fitur penting di sepanjang jalan, dan memberikan perintah.
- c. Rambu Petunjuk, karena bukan Rambu Perintah, maka rambu petunjuk tidak harus dipatuhi.
- d. Semua pernyataan diatas adalah benar

7. Pernyataan yang paling benar dalam aturan umum Desain seleksi rambu:

- a. Sediakan 2 detik agar rambu apa pun dapat dibaca dan selalu gunakan material yang reflektif.
- b. Sediakan 2 detik perjalanan antara rambu yang berurutan.
- c. Batasi maksimal 5 baris informasi di semua rambu, hanya gunakan huruf standar.
- d. Semua pernyataan diatas adalah benar

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

8. Kelebihan yang sesungguhnya dari marka di perkerasan adalah tertera di atas jalan, di sinilah mata pengemudi/pengendara hampir selalu melihat. Marka melintang di perkerasan memberikan deliniasi jalur kendaraan yang kontinyu. Namun, marka di perkerasan mungkin kurang terlihat dalam cuaca buruk dan terutama di malam hari

B / S

9. Kata dan simbol dapat diterakan di atas jalan untuk menyampaikan sebuah pesan, biasanya sebelum titik keputusan. Misal marka "X" biasanya digunakan sebelum persimpangan rel kereta api. Kita harus mencermati supaya digunakan material yang tidak akan menjadi licin..

B / S

10. Rambu panah di perkerasan, ini adalah rambu yang secara legal menunjukkan gerakan membelok yang diperbolehkan bagi lajur di sebuah pendekat persimpangan

B / S

**Lembar Evaluasi Tugas Teori Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru**

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :



## 2. Tugas Praktik

- a. Elemen kompetensi : Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru
- b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.
- c. Capaian Unjuk Kerja :  
Setelah menyelesaikan tugas Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru peserta mampu
- 1) Menyiapkan hasil pengolahan data yang diperlukan untuk membuat rekomendasi teknis.
  - 2) Memilih hasil pengolahan data yang akan digunakan untuk membuat rekomendasi teknis.
  - 3) Menentukan rangkuman hasil pengolahan data yang dipilih untuk membuat rekomendasi teknis.
- d. Daftar Alat/Mesin dan Bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPEKIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar

NO.	NAMA BARANG	SPESIFIKASI	KETERANGAN
4.	Spidol whiteboard	Hitam, biru dan merah	Setiap kelompok

e. Indikator Unjuk Kerja (IUK):

- 1) Mampu menyiapkan hasil pengolahan data yang diperlukan untuk membuat rekomendasi teknis.
- 2) Mampu memilih hasil pengolahan data yang akan digunakan untuk membuat rekomendasi teknis.
- 3) Mampu menentukan rangkuman hasil pengolahan data yang dipilih untuk membuat rekomendasi teknis.

f. Keselamatan dan kesehatan kerja.

Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:

- 1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.
- 2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidaktelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.
- 3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.
- 4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidaktelitian dan ketidaktaatan.

g. Standar kerja.

- 1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.
- 2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.
- 3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.

h. Tugas

Abstraksi Tugas Paktik 1.

Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamtan jalan wajib megikuti instruksi berikut ini.

i. Instruksi Kerja.

- 1) Penyiapan hasil pengolahan data yang diperlukan untuk membuat rekomendasi teknis
- 2) Pemilihan hasil pengolahan data yang akan digunakan untuk membuat rekomendasi teknis
- 3) Penentuan rangkuman hasil pengolahan data yang dipilih untuk membuat rekomendasi teknis

j. Daftar cek unjuk kerja tugas I.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Penyiapan hasil pengolahan data yang diperlukan untuk membuat rekomendasi teknis	Proses penyiapan data				
2.	Pemilihan hasil pengolahan data yang akan digunakan untuk membuat rekomendasi teknis	Proses Pemilihan hasil pengolahan data				
3.	Penentuan rangkuman hasil pengolahan data yang dipilih untuk membuat rekomendasi teknis	Pemeriksaan rangkuman hasil pengolahan dat				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

## **B. Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis.**

### **1. Tugas Teori**

Perintah : Jawablah soal di bawah ini

Waktu Penyelesaian : 30 menit

Soal :

#### **A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas.**

1. Uraikan Prinsip dasar keselamatan persimpangan ?

Jawaban:

2. Uraikan cara meminimalkan jumlah titik konflik di Persimpangan ?

Jawaban:

3. Gambarkan (dalam bentuk Sketsa), dan uraikan bagaimana pemisahan Titik Konflik dapat meningkatkan Keselamatan Pengguna Jalan ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

4. Ada pernyataan yang salah pada kendali utama di persimpangan adalah:

- a. Peraturan Jalan yang memerlukan disiplin pengemudi untuk taat pada aturan prioritas (menentukan juga ruang milik jalan dan tidak ada kendali fisik);
- b. Ada Jalan yang diberi prioritas (major road), ada Jalan yang dilengkapi dengan rambu "Beri Jalan" atau "Berhenti" (minor road); atau bentuk Bundaran;
- c. APILL, tidak termasuk kendali (penuh atau sebagian) dari lalu lintas belok kanan;
- d. Semua jawaban adalah benar.

5. Kanalisasi digunakan untuk memperbaiki tata letak persimpangan dan membuat lalu lintas lebih teratur. Misal dengan memasang pulau pemisah di pendekat jalan yang lebih kecil dan ada ruang untuk memasang rambu "Berhenti". Ini membantu memperingatkan pengemudi/pengendara untuk waspada. Variasi persimpangan sangat dipengaruhi oleh banyak faktor, termasuk:

- a. Kecepatan kendaraan yang menghampiri persimpangan, Jumlah kaki persimpangan, Arah persimpangan. Jarak pandang pada kendaraan yang menghampiri persimpangan,
- b. Alinyemen, Jumlah lajur tambahan, Kanalisasi, Radius putar, Lampu jalan, Lebar lajur dan bahu jalan,
- c. Jenis pengendali persimpangan, aturan, rambu, APILL, atau bundaran.
- d. Semua jawaban adalah benar.

6. Mengurangi kecepatan relatif antar kendaraan adalah cara agar kecepatan relatif yang merupakan garis vektor yang dihasilkan yang ditetapkan dari kecepatan kendaraan individu di titik konflik dapat dikurangi. Keselamatan di persimpangan sangat bergantung pada pencapaian kecepatan yang relatif lambat. Ada kesalahan pernyataan dibawah ini :

- a. Kecepatan relatif pada 2 kendaraan yang saling mendekat dalam kecepatan standar 80 km/jam adalah 0 km/jam pada tabrakan depan.
- b. Kecepatan relatif pada 2 kendaraan yang saling mendekat dan tabrakan dari arah kanan, dalam kecepatan standar 80 km/jam adalah 113 km/jam.
- c. Kecepatan relatif pada 2 kendaraan yang saling mendekat dan tabrakan dalam sudut 100, dalam kecepatan standar 80 km/jam adalah 14 km/jam.
- d. Semua jawaban adalah benar.

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

7. Lalu lintas yang memasuki sebuah persimpangan harus memberi jalan pada yang belok kiri. Lalu lintas belok kiri di sebuah persimpangan memiliki prioritas didahulukan, dibanding untuk lalu lintas yang belok kanan.  
B / S

8. Jarak Pandang Pendekat (JPP) adalah jarak yang diperlukan pengemudi/ pengendara yang mendekat mengenali kehadiran sebuah persimpangan dan bentuk tata letak persimpangan. Pengemudi/ pengendara perlu cukup waktu untuk mengenali persimpangan itu agar dapat bereaksi secara benar. Setiap pengemudi/pengendara yang menghampiri harus mampu mengenali dan mengerti prioritas yang digunakan di persimpangan. Mereka juga harus melihat dengan jelas jalur yang harus mereka ambil di sepanjang persimpangan itu.

B / S

9. Jarak Berhenti yang Berkeselamatan (JBB) mengasumsikan bahwa seorang pengemudi/pengendara harus berhenti tiba-tiba karena ada sebuah objek (sepeda motor, binatang kecil) dengan tinggi 0,15 m berada di jalan di depannya. Jika Jarak Pandang Pendekat (JPP) di Persimpangan dapat dicapai dari semua pendekat, maka Jarak Pandang Pendekat Selamat di Persimpangan (JPSP) pasti tercapai juga. Untuk melakukannya, pastikan bahwa ada rambu dan delineator yang cukup di persimpangan, terpancang lebih tinggi dari 0,15 m untuk mendefinisikan persimpangan sejauh mungkin di belakangnya.

B / S

10. Jarak Pandang Pendekat Selamat di Persimpangan (JPSP) memberikan pengemudi/pengendara jarak yang cukup di jalan utama (major road) untuk melihat kendaraan di jalan yang lebih kecil (minor road) melaju menuju posisi tabrakan (bahkan mungkin melintasi lajur), dan untuk mengurangi kecepatannya hingga berhenti sebelum mencapai titik tabrakan. Pengemudi/pengendara di jalan kecil diasumsikan parkir 5 m di belakang garis berhenti (atau di akhir jalan).

B / S



### Lembar Evaluasi Tugas Teori Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?.

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :

## 2. Tugas Praktik

a. Elemen kompetensi : Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis

b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.

c. Capaian unjuk kerja :

Setelah menyelesaikan tugas Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis peserta mampu:

- 1) Membuat rekomendasi teknis untuk perbaikan perencanaan teknis pada jalan yang ada dan/atau pada pembangunan jalan baru.
- 2) Memeriksa rekomendasi teknis.
- 3) Membuat laporan rekomendasi teknis untuk mendapatkan umpan balik dari atasan.

d. Daftar alat/mesin dan bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPESIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar

e. Indikator unjuk kerja (IUK):

- 1) Mampu membuat rekomendasi teknis untuk perbaikan perencanaan teknis pada jalan yang ada dan/atau pada pembangunan jalan baru.
- 2) Mampu memeriksa rekomendasi teknis.

3) Mampu membuat laporan rekomendasi teknis untuk mendapatkan umpan balik dari atasan.

f. Keselamatan dan kesehatan kerja.

Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:

- 1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.
- 2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidaktelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.
- 3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.
- 4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidaktelitian dan ketidaktaatan.

g. Standar kerja.

- 1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.
- 2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.
- 3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.

h. Tugas.

Abstraksi tugas paktik 2.

Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamatan jalan wajib megikuti instruksi berikut ini.

i. Instruksi kerja.

- 1) Pembuatan rekomendasi teknis untuk perbaikan perencanaan teknis pada jalan yang ada dan/atau pada pembangunan jalan baru.
- 2) Pemeriksaan rekomendasi teknis.
- 3) Pembuatan laporan rekomendasi teknis untuk mendapatkan umpan balik dari atasan.

k. Daftar cek unjuk kerja tugas 2.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Pembuatan rekomendasi teknis untuk perbaikan perencanaan teknis pada jalan yang ada dan/atau pada pembangunan jalan baru.	Proses Pembuatan rekomendasi teknis				
2.	Pemeriksaan rekomendasi teknis.	Pemeriksaan rekomendasi teknis				
3.	Pembuatan laporan rekomendasi teknis untuk mendapatkan umpan balik dari atasan.	Pemeriksaan hasil laporan				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

## C. Membuat rekomendasi final.

### 1. Tugas Teori

Perintah : Jawablah soal di bawah ini.

Waktu Penyelesaian : 30 menit.

Soal :

#### A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas

1. Uraikan bahwa Drainase samping jalan merupakan hazard yang sangat nyata, terutama bagi pengendara motor dan kendaraan kecil lain yang ke luar dari jalan ?

Jawaban:

2. Uraikan bagaimana Box Culvert pada Badan Jalan dapat lebih berkeselamatan ?

Jawaban:

3. Faktor-faktor apa saja pada jalan dan lingkungan yang seringkali menjadi faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

4. Ada tiga jenis pagar keselamatan,sesuai dengan kekakuannya :

- a. fleksibel: pagar keselamatan kabel baja
- b. semi kaku: pagar baja profil W
- c. kaku: pagar beton
- d. Semua jawaban adalah benar.

5. Saat mengelola program manajemen hazard sisi jalan, ingatlah pentingnya pemeliharaan dalam keselamatan jalan. Ada pernyataan salah dibawah ini

- a. Semua perangkat jalan harus dipelihara selama masih digunakan. Petugas pemeliharaan yang bertanggung jawab membutuhkan pelatihan mengenai instalasi dan pemeliharaan pagar yang tepat dan perlakuan hazard lain di sisi jalan.
- b. Semua perangkat jalan tidak perlu dipelihara saat masih digunakan, karena Petugas pemeliharaan ada di jalan setiap hari.
- c. Petugas pemeliharaan melihat hasil tabrakan terkini dan dapat memberikan kita peringatan dini jika ada titik rawan kecelakaan yang mulai terbentuk.

d. Pastikan petugas pemeliharaan kita tahu betapa pentingnya mereka dalam rekayasa keselamatan jalan. Pastikan bahwa mereka terlatih dan didukung dalam aspek teknis pekerjaan ini.

6. Pembuatan laporan rekomendasi final untuk dilaporkan kepada atasan adalah penyusunan program penanggulangan kecelakaan lalu lintas. Program ini melakukan pendekatan komprehensif dalam menganalisis kecelakaan lalu lintas yang seyogyanya melingkupi semua prosedural dari berbagai tahapan penyelidikan yang diperlukan, yakni :

- a. Tahap Awal, yaitu pengumpulan dan Interpretasi Data Kecelakaan Lalu lintas.
- b. Identifikasi masalah keselamatan lalu lintas.
- c. Diagnosis permasalahan.
- d. Semua jawaban adalah benar

7. Dalam melakukan analisis data eksisting di lapangan dengan standar desain jalan dan lingkungan diperlukan beberapa Analisa, kecuali;

- a. Analisa alinyemen median
- b. Analisa alinyemen vertical
- c. Analisa alinyemen horizontal
- d. Analisa Perambuan Jalan

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

8. Boks culvert besar menimbulkan masalah yang sama dengan jembatan, bedanya pembangunan boks culvert biasanya tidak terlalu mahal. Karena itu boks culvert sebaiknya diperpanjang pembangunannya, dan berakhir di luar ruang bebas.

B / S

9. Cara yang dapat diterima untuk melindungi pemakai jalan dari hazard di Jembatan adalah memasang pagar semi kaku di setiap pendekat ke



jembatan, dan terhubung kuat dengan tiang di ujung jembatan yang kaku.

B / S

10. Tujuan utama Identifikasi masalah keselamatan lalu-lintas adalah untuk memberikan gambaran situasi kecelakaan lalu lintas untuk ditindaklanjuti dengan menetapkan prioritas baik untuk tahapan penelitian (diagnosis) maupun upaya-upaya penanggulangannya. Dari data kepolisian dapat diketahui faktor utama apa penyebab terjadinya kecelakaan lalulintas tersebut, apakah faktor manusia, kendaraan, atau jalan dan lingkungan. Kecelakaan yang terjadi karena faktor jalan dan lingkungan inilah yang selanjutnya menjadi fokus utama untuk dilakukan diagnosis lebih lanjut.

B / S

### **Lembar Evaluasi Tugas Teori Membuat rekomendasi final.**

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani.

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Membuat rekomendasi final dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?.

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :

## 2. Tugas Praktik

a. Elemen kompetensi : Membuat rekomendasi final

b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.

c. Capaian unjuk kerja :

Setelah menyelesaikan tugas Membuat rekomendasi final peserta mampu:

- 1) Mengolah umpan balik dari atasan.
- 2) Memeriksa kembali rekomendasi teknis dengan memperhatikan hasil pengolahan umpan balik dari atasan
- 3) Membuat laporan rekomendasi final untuk dilaporkan kepada atasan

d. Daftar alat/mesin dan bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPEKIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	Masing-masing 1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar
4.	Spidol whiteboard	Hitam, biru dan merah	Setiap kelompok

d. Indikator unjuk kerja (IUK):

- 1) Mampu mengolah umpan balik dari atasan
- 2) Mampu memeriksa kembali rekomendasi teknis dengan memperhatikan hasil pengolahan umpan balik dari atasan

3) Mampu membuat laporan rekomendasi final untuk dilaporkan kepada atasan Keselamatan dan kesehatan kerja

Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:

- 1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.
- 2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidakteelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.
- 3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.
- 4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidakteelitian dan ketidaktaatan.

g. Standar kinerja.

- 1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.
- 2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.
- 3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.

h. Tugas.

Abstraksi tugas praktik 3.

Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Membuat rekomendasi final Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamatan jalan wajib mengikuti instruksi berikut ini

i. Instruksi kerja.

- 1) Pengolah umpan balik dari atasan.
- 2) Pemeriksaan kembali rekomendasi teknis dengan memperhatikan hasil pengolahan umpan balik dari atasan

3) Pembuatan laporan rekomendasi final untuk dilaporkan kepada atasan

j. Daftar cek unjuk kerja tugas 3.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Pengolah umpan balik dari atasan	Proses pengolahan umpan balik				
2.	Pemeriksaan kembali rekomendasi teknis dengan memperhatikan hasil pengolahan umpan balik dari atasan	Pemeriksaan rekomendasi teknis				
3.	Pembuatan laporan rekomendasi final untuk dilaporkan kepada atasan	Pemeriksaan laporan rekomendasi				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Membuat rekomendasi final pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

**BAB II**  
**CEK LIST TUGAS**

NO.	TUGAS UNJUK KERJA	PENILAIAN		TGL
		K	BK	
1.	Merangkum hasil pengolahan data untuk pembuatan rekomendasi teknis pada jalan yang ada dan jalan baru			
2.	Merumuskan rekomendasi untuk perbaikan perencanaan teknis			
3.	Membuat rekomendasi final			

Apakah semua tugas unjuk kerja Membuat Rekomendasi Perbaikan Perencanaan Teknis Jalan pada Kegiatan Perencanaan Keselamatan Jalan dilaksanakan dengan benar dan dalam waktu yang telah ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai: