



## **BUKU KERJA**

# **MENGEVALUASI HASIL SURVEI TEKNIS YANG DILAKUKAN DI LOKASI RAWAN KECELAKAAN F.421110.006.01**

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

**DIREKTORAT JENDERAL BINA KONSTRUKSI**

**DIREKTORAT KOMPETENSI DAN PRODUKTIVITAS KONSTRUKSI**

Jl. Sapta Taruna Raya No. 28 Komplek PU Pasar Jumat, Jakarta Selatan 12310

**2021**

## PENJELASAN UMUM

Pelatihan berbasis kompetensi mengharuskan proses pelatihan memenuhi unit kompetensi secara utuh yang terdiri atas pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja. Dalam buku informasi mengevaluasi hasil survei teknis yang dilakukan di lokasi rawan kecelakaan, telah disampaikan informasi apa saja yang diperlukan sebagai pengetahuan yang harus dimiliki untuk melakukan praktik/keterampilan terhadap unit kompetensi tersebut. Setelah memperoleh pengetahuan dilanjutkan dengan latihan-latihan guna mengaplikasikan pengetahuan yang telah dimiliki tersebut.

Untuk itu diperlukan buku kerja mengevaluasi hasil survei teknis yang dilakukan di lokasi rawan kecelakaan sebagai media praktik dan sekaligus mengaplikasikan sikap kerja yang telah ditetapkan karena sikap kerja melekat pada keterampilan.

Adapun tujuan dibuatnya buku kerja ini adalah:

1. Prinsip pelatihan berbasis kompetensi dapat dilakukan sesuai dengan konsep yang telah digariskan, yaitu pelatihan ditempuh elemen kompetensi per elemen kompetensi, baik secara teori maupun praktik;
2. Prinsip praktik dapat dilakukan setelah dinyatakan kompeten teorinya dapat dilakukan secara jelas dan tegas;
3. Pengukuran unjuk kerja dapat dilakukan dengan jelas dan pasti.

Ruang lingkup buku kerja ini meliputi pengerjaan tugas-tugas teori dan praktik per elemen kompetensi dan kriteria unjuk kerja berdasarkan SKKNI. Ruang lingkup buku kerja ini meliputi pengerjaan tugas-tugas teori dan praktik per elemen kompetensi dan kriteria unjuk kerja berdasarkan SKKNI.

## DAFTAR ISI

PENJELASAN UMUM .....	1
DAFTAR ISI .....	2
BAB I TUGAS TEORI DAN PRAKTIK .....	3
A. Melakukan inventarisasi data hasil survei teknis .....	3
1. Tugas Teori .....	3
2. Tugas Praktik .....	8
B. Mengolah data hasil survei teknis .....	11
1. Tugas Teori .....	11
2. Tugas Praktik .....	15
C. Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas .....	18
1. Tugas Teori .....	18
2. Tugas Praktik .....	23
BAB II_CEK LIST TUGAS .....	26

## **BAB I**

### **TUGAS TEORI DAN PRAKTIK**

#### **A. Melakukan Inventarisasi Data Hasil Survei Teknis**

##### **1. Tugas Teori**

Perintah : Jawablah soal di bawah ini.

Waktu Penyelesaian : 30 menit.

Soal :

<b>A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas</b>
---

- |  |
|--|
| 1. Dalam mengambil langkah-langkah mengerjakan rencana pengumpulan data survei teknis, perlu diamati beberapa faktor jalan dan lingkungan yang seringkali menjadi faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, Faktor – faktor apa sajakah itu ? |
|--|

Jawaban:
----------

- |   |
|---|
| 2. Pada proses Inventarisasi Data Kecelakaan Lalu Lintas, dilakukan pencatatan setiap kejadian kecelakaan dalam satu kolom tersendiri dengan informasi kecelakaan yang seragam. Pertanyaannya : Variabel apa saja yang diperlukan ? |
|---|

Jawaban:
----------

3. Apakah artinya jalan 2/2 UD, 4/2 UD, 4/2 D ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

4. Dalam menginventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas, dilakukan Langkah ke 1 yaitu Tahap Awal, yaitu Pengumpulan dan Interpretasi Data kecelakaan Lalu Lintas. Ada pernyataan yang salah dibawah ini :

a. Pengumpulan data kecelakaan lalu lintas dari polisi bertujuan memperoleh informasi-informasi umum seperti jumlah korban (mati, luka berat, luka ringan), jumlah dan jenis kendaraan yang terlibat

kecelakaan, jenis kecelakaan, waktu dan kondisi lingkungan (hujan, cerah, dll), lokasi kecelakaan, penyebab kecelakaan, dll.

- b. Dari informasi umum ini selanjutnya akan dibuat sketsa tempat kejadian kecelakaan lalu lintas (bubble map) untuk ruas-ruas jalan dengan intensitas kecelakaan yang cukup tinggi.
- c. Bubble map tersebut dimaksudkan untuk menginformasikan lokasi-lokasi yang bukan menjadi daerah rawan kecelakaan dan faktor penyebabnya.
- d. Sehingga tahapan identifikasi selanjutnya dapat dilakukan dengan lebih mudah

5. Dalam menginventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas, dilakukan Langkah ke 2 yaitu Identifikasi masalah keselamatan lalu lintas. Ada pernyataan yang salah dibawah ini :

- a. Tujuan utama Identifikasi masalah keselamatan lalu lintas adalah untuk memberikan gambaran situasi kecelakaan lalu lintas,
- b. Gambaran ini untuk ditindaklanjuti dengan menetapkan prioritas baik untuk tahapan penelitian (diagnosis) maupun upaya-upaya penanggulangannya.
- c. Dari data kepolisian dapat diketahui faktor utama apa penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas tersebut, apakah faktor manusia, kendaraan, atau jalan dan lingkungan.
- d. Kecelakaan yang terjadi karena faktor manusia, kendaraan inilah yang selanjutnya menjadi fokus utama untuk dilakukan diagnosis lebih lanjut.

6. Dalam menginventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas, dilakukan Langkah ke 3 yaitu Diagnosis permasalahan. Ada pernyataan yang paling tepat di bawah ini :

- a. Tujuan dari tahap ini adalah untuk mendapatkan penyebab dari kecelakaan lalu lintas (termasuk di dalamnya penyebab korban luka-luka maupun korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas)
- b. Sebagai masukan awal untuk penetapan program penanggulangan.

- c. Dalam tahapan ini sudah mendefinisikan secara detail faktor jalan dan lingkungan apa yang sebenarnya menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas tersebut.
- d. Semua jawaban adalah benar.

7. Digunakan analisis diagram batang (stick diagram) yang merupakan teknik paling sederhana dan efektif di dalam analisis keselamatan jalan dan program penanggulangan lokasi rawan kecelakaan. Pernyataan mana yang paling tepat ?

- a. Teknik ini disusun berdasarkan upaya-upaya melakukan tabulasi silang (cross tabulation) hingga didapat pemahaman terhadap permasalahan keselamatan jalan pada kawasan rawan kecelakaan.
- b. Dari analisis diagram batang ini maka akan dilihat kecelakaan yang terjadi karena faktor apa, apakah manusia, kendaraan atau jalan.
- c. Faktor inilah yang dapat di rekayasa supaya terjadi peningkatan keselamatan jalan di lokasi rawan kecelakaan.
- d. Semua jawaban adalah benar.

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

8. Hasil yang optimum akan kita peroleh, bila di dalam proses inventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas dilakukan dengan observasi: rekayasa lalu lintas, lingkungan jalan maupun perilaku masyarakat secara multi-disiplin.

B / S

9. Langkah 1 dalam menginventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas adalah melakukan investigasi awal dengan melakukan kunjungan ke lokasi.

B / S

10. Langkah ke 2 dalam menginventarisasi data hasil survei teknis kecelakaan lalu lintas adalah melakukan perbandingan lokasi berdasarkan jumlah, fatalitas dan korban luka serta rasio dengan volume lalu lintas;.

B / S

## Lembar Evaluasi Tugas Teori Melakukan Inventarisasi Data Hasil Survei Teknis

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Melakukan Inventarisasi Data Hasil Survei Teknis dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :



## 2. Tugas Praktik

- a. Elemen kompetensi : Melakukan Inventarisasi Data Hasil Survei Teknis
- b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.
- c. Capaian Unjuk Kerja :

Setelah menyelesaikan tugas Melakukan Inventarisasi Data Hasil Survei Teknis peserta mampu

- 1) Membuat rencana pengumpulan data hasil survei teknis di lokasi rawan kecelakaan.
- 2) Melaksanakan pengambilan data hasil survei teknis
- 3) Memeriksa kembali data hasil survei teknis.

- d. Daftar Alat/Mesin dan Bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPEKIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar
4.	Spidol whiteboard	Hitam, biru dan merah	Setiap kelompok

- e. Indikator Unjuk Kerja (IUK):

- 1) Mampu membuatkan rencana pengumpulan data hasil survei teknis di lokasi rawan kecelakaan.

2) Mampu melaksanakan pengambilan data hasil survei teknis

3) Mampu memeriksa kembali data hasil survei teknis.

f. Keselamatan dan kesehatan kerja.

Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:

1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.

2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidaktelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.

3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.

4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidaktelitian dan ketidaktaatan.

g. Standar kerja.

1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.

2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.

3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.

h. Tugas

Abstraksi Tugas Paktik 1.

Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Melakukan Inventarisasi data Hasil Survei Teknis Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamatan jalan wajib megikuti instruksi berikut ini.

i. Instruksi Kerja.

- 1) Pembuatan rencana pengumpulan data hasil survei teknis di lokasi rawan kecelakaan.
- 2) Pelaksanaan pengambilan data hasil survei teknis
- 3) Pemeriksaan kembali data hasil survei teknis

j. Daftar cek unjuk kerja tugas I.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Pembuatan rencana pengumpulan data hasil survei teknis di lokasi rawan kecelakaan	Pemeriksaan hasil rencana pengumpulan data				
2.	Pelaksanaan pengambilan data hasil survei teknis	Proses pengambilan data				
3.	Pemeriksaan kembali data hasil survei teknis	Pemeriksaan data hasil survei				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Melakukan Inventarisasi data Hasil Survei Teknis dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

## **B. Mengolah data hasil survei teknis**

### **1. Tugas Teori**

Perintah : Jawablah soal di bawah ini

Waktu Penyelesaian : 30 menit

Soal :

#### **A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas.**

1. Uraikan contoh analisa alinyemen horisontal dari data hasil survei teknis, membandingkan data eksisting di lapangan dengan standar desain jalan?

Jawaban:

2. Uraikan contoh analisa alinyemen vertikal dari data hasil survei teknis, membandingkan data eksisting di lapangan dengan standar desain jalan?

Jawaban:

3. Apa arti diagram batang dan tabulasi silang? Apakah merupakan hasil pengolahan data dan fungsinya untuk apa ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

4. Data yang dikumpulkan dalam survei teknis terkait lalu lintas serta jalan dan lingkungan antara lain adalah :

- a. data volume lalu lintas, lebar jalan,
- b. kecepatan operasional jalan, kondisi gangguan samping,
- c. kondisi rambu, marka, dan penerangan jalan.
- d. Semua jawaban adalah benar.

5. Hal-hal yang bisa terjadi bila kelandaian perkerasan terlalu panjang, dibandingkan dengan standar kelandaian Bina Marga, sebagai berikut:

- a. Mengakibatkan pengereman yang terus menerus yang dapat mengakibatkan kendaraan mengalami rem blong.
- b. Perlu dilakukan suatu tindakan penanganan jalan yang dapat mengurangi kecepatan kendaraan.
- c. Mengantisipasi kendaraan yang mengalami gangguan pada pengereman.
- d. Semua jawaban adalah benar.

6. Penurunan angka kecelakaan pada suatu ruas jalan, dilakukan dengan hal-hal berikut :

- a. Memeriksa jarak pandang henti pada suatu tikungan, bila jarak pandang belum terpenuhi apakah karena kurangnya pemeliharaan rutin?
- b. Memperkeras bahu jalan agar sepeda motor dapat menggunakannya sebagai jalur motor,
- c. Memisahkan mobil, sepeda motor dan pejalan kaki untuk memiliki jalur tersendiri. dengan menggunakan marka garis.
- d. Semua jawaban adalah benar.

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

7. Pembuatan Tabel dan grafik hasil analisis dapat berupa Diagram Batang dan Tabulasi Silang yang dapat dikembangkan untuk memahami permasalahan keselamatan jalan yang ada.

B / S

8. Bahu yang diperkeras memungkinkan pengendara motor memperoleh ruang bebas yang terpisah dengan jalur kendaraan disampingnya.

B / S

9. Untuk keamanan dan kenyamanan maka pemasangan rambu "retro – reflective" pada tembok parapet sebelum jembatan, atau melakukan pemindahan tembok parapet atau melengkapinya dengan "guardrail" dan memasang marka Chevron sebelum memasuki jembatan, adalah bagian kegiatan dalam menurunkan angka kecelakaan.

B / S

10. Bahu yang diperkeras membuat pengendara motor memiliki ruang bebas untuk terpisah dengan kendaraan besar dan berat yang datang melaju dari arah yang berlawanan.

B / S

### Lembar Evaluasi Tugas Teori Menyusun Organisasi Pengelolaan K3 dan Lingkungan

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Mengolah data hasil survei teknis dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?.

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :

## 2. Tugas Praktik

- a. Elemen kompetensi : Mengolah data hasil survei teknis
- b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.
- c. Capaian unjuk kerja :  
Setelah menyelesaikan tugas Mengolah data hasil survei teknis peserta mampu:
  - 1) Menganalisis data hasil survei teknis
  - 2) Membuat tabel dan grafik hasil analisis
  - 3) Merumuskan hasil analisis
- d. Daftar alat/mesin dan bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPESIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar

- e. Indikator unjuk kerja (IUK):
  - 1) Mampu menganalisis data hasil survei teknis.
  - 2) Mampu membuat tabel dan grafik hasil analisis.
  - 3) Mampu merumuskan hasil analisis.
- f. Keselamatan dan kesehatan kerja.  
Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:



- 1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.
  - 2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidaktelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.
  - 3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.
  - 4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidaktelitian dan ketidaktaatan.
- g. Standar kerja.
- 1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.
  - 2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.
  - 3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.
- h. Tugas.
- Abstraksi tugas paktik 2.
- Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Mengolah data hasil survei teknis Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamatan jalan wajib megikuti instruksi berikut ini.
- i. Instruksi kerja.
- 1) Analisis data hasil survei teknis.
  - 2) Pembuatan tabel dan grafik hasil analisis.
  - 3) Perumusan hasil analisis.
- k. Daftar cek unjuk kerja tugas 2.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Analisis data hasil survei teknis	Proses Analisis data				
2.	Pembuatan tabel dan grafik hasil analisis	Pemeriksaan Pembuatan tabel dan grafik hasil				
3.	Perumusan hasil analisis	Proses perumusan				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Mengolah data hasil survei teknis dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

## **C. Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas**

### **1. Tugas Teori**

Perintah : Jawablah soal di bawah ini.

Waktu Penyelesaian : 30 menit.

Soal :

#### **A. Isilah titik-titik dari lembar pertanyaan atau jawab pertanyaan secara benar, singkat dan jelas**

1. Penanganan seperti apa saja yang bisa kita lakukan bila jalan dari luar kota memasuki sebuah kota , agar jalan menjadi aman dan nyaman?

Jawaban:

2. Bagaimana menghilangkan "hazard" pada bukaan Median untuk putar balik ?

Jawaban:

3. Apa tindakan yang bisa kita lakukan bila terdapat sekolah di tepi jalan yang sibuk ?

Jawaban:

**B. Pilihlah salah satu yang menurut anda paling benar : a, b, c atau d dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia**

4. Salah satu cara penanganan keselamatan jalan pada jembatan tanpa bahu adalah sebagai berikut:

- a. Lebar lajur kendaraan di jembatan dijaga tetap sama dengan lebar perkerasan jalan dengan cara memasang marka garis tengah dan pinggir.
- b. Pemasangan marka "Chevron" menjelang jembatan sebagai peringatan bahwa di jembatan tidak ada bahu yang diperkeras.
- c. Ada patok penuntun dalam memasuki jembatan,
- d. Semua jawaban adalah benar.

5. Beberapa prinsip penting dalam upaya menurunkan angka kecelakaan lalu-lintas adalah sebagai berikut :

- a. memisahkan mobil, motor dan sepeda serta pejalan kaki mempunyai lajur sendiri-sendiri.
- b. Pemisahan lajur harus diperjelas dengan Marka dan Rambu yang tepat.
- c. Mempertahankan lebar yang sama pada perkerasan untuk lajur mobil adalah tindakan yang tepat.
- d. Semua jawaban adalah benar.

6. Laporan kondisi geometrik jalan yang perlu diinspeksi adalah sebagai berikut, kecuali :

- a. Jalan terbagi dengan median. Masing-masing arah terdiri dari 2 lajur dengan bahu yang tidak diperkeras, Lebar lajur perkerasan 3,5 meter dengan bahu tidak diperkeras  $\pm$  1,8 meter, di beberapa tempat bahu digunakan sebagai tempat parkir motor, sepeda, becak,
- b. Lebar median adalah 1 meter dengan di atasnya diletakkan pot-pot tanaman,
- c. Sepanjang pinggir jalan ditumbuhi pohon dan pejalan kaki diberi fasilitas trotoar.
- d. Pemandangan di sepanjang jalan dipenuhi oleh rumah-rumah yang indah.

7. Saluran terbuka sepanjang jalan menjadi hazard bagi pengguna jalan, karena itu beberapa tindakan yang bisa dilakukan adalah :

- a. Petugas menggunakan kaca mata dan masker untuk mencegah iritasi mata dan paru-paru akibat asap dan panas dari api pembakaran dan aspal,
- b. pemasangan patok beton sebagai delineator tetapi hanya efektif pada siang hari,
- c. sebaiknya bagian atas saluran ditutup dengan konstruksi trotoar.
- d. Memasang marka tengah dan pinggir jalan
- e. Semua jawaban adalah benar.

**C. Pilihlah B jika pernyataan yang ada menurut anda BENAR dan pilihlah S jika pernyataan yang ada menurut anda SALAH, dengan memberi tanda lingkaran (O) pada lembar jawaban yang tersedia.**

8. Patok beton penuntun yang di cat hitam putih ditanam sepanjang tepi saluran air, Lalu di setiap patok ke tiga atau ke empat dipasang delineator yang reflektif yang menuntun pengguna jalan di waktu siang atau malam.

B / S

9. Salah satu cara penanganan keselamatan jalan pada jembatan tanpa bahu adalah sebagai berikut :
- a) Lebar lajur kendaraan di jembatan dijaga tetap sama dengan lebar perkerasan jalan dengan cara memasang marka garis tengah dan pinggir.
  - b) Pemasangan marka "Chevron" menjelang jembatan sebagai peringatan bahwa di jembatan tidak ada bahu yang diperkeras.

B / S

10. Rambu batas kecepatan (misal 40 km/jam), dipasang ketika jalan luar kota memasuki kota, selanjutnya perlu ditambahkan "rumble strips" (pita penggaduh) untuk mengingatkan pengguna jalan, bahwa ada perubahan kondisi jalan, dalam memasuki kota.

B / S

**Lembar Evaluasi Tugas Teori Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas**

Semua kesalahan harus diperbaiki terlebih dahulu sebelum ditandatangani.

No.	Benar	Salah
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

Apakah semua pertanyaan tugas teori Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas dijawab dengan benar dengan waktu yang ditentukan ?.

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai :

## 2. Tugas Praktik

a. Elemen kompetensi : Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas

b. Waktu penyelesaian : 60 Menit.

c. Capaian unjuk kerja :

Setelah menyelesaikan tugas Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas peserta mampu:

- 1) Membandingkan hasil analisis dengan persyaratan standar perencanaan teknis jalan.
- 2) Menyiapkan kesimpulan hasil analisis.
- 3) Membuat laporan evaluasi hasil survei teknis.

d. Daftar alat/mesin dan bahan:

NO.	NAMA BARANG	SPEKIFIKASI	KETERANGAN
A.	ALAT		
1.	Perangkat komputer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Piranti lunak (software)	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
3.	Printer	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
4.	Pelobang kertas	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
5.	Stapler	Ukuran no.10 dan no.3	Setiap kelompok
B.	BAHAN		
1.	Papan tulis/ white board	Sesuai standar yang berlaku	Setiap kelompok
2.	Penjepit kertas	Sesuai standar yang berlaku	Masing-masing 1 Dos
3.	Kertas HVS	A4 70 gram	1 Rim/500 lembar
4.	Spidol whiteboard	Hitam, biru dan merah	Setiap kelompok



d. Indikator unjuk kerja (IUK):

- 1) Mampu membandingkan hasil analisis dengan persyaratan standar perencanaan teknis jalan.
- 2) Mampu menyiapkan kesimpulan hasil analisis.
- 3) Mampu membuat laporan evaluasi hasil survei teknis.

f. Keselamatan dan kesehatan kerja

Keselamatan dan kesehatan kerja yang perlu mendapat perhatian dan diterapkan selama pelaksanaan praktek kerja dilakukan, yaitu:

- 1) Memastikan jam pelaksanaan praktek kerja dilakukan secara proporsional dengan jam istirahat agar tidak menimbulkan kelelahan sangat yang dapat mempengaruhi kesehatan dan dapat menimbulkan kecelakaan kerja.
- 2) Terjaganya sikap kerja yang telah ditetapkan dalam melaksanakan kegiatan sehingga dapat terhindar dari kesalahan yang berakibat fatal yang disebabkan ketidakdisiplinan, ketidaktelitian, ketidaktaatan terhadap azas, melanggar prosedur baku yang telah ditetapkan.
- 3) Penggunaan peralatan untuk praktek harus sesuai dengan pedoman dan petunjuk untuk masing-masing alat yang telah ditetapkan.
- 4) Bertindak berdasarkan sikap kerja yang sudah ditetapkan sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan, jangan sampai terjadi kesalahan karena ketidaktelitian dan ketidaktaatan.

g. Standar kinerja.

- 1) Dikerjakan selesai tepat waktu, waktu yang digunakan tidak lebih dari yang ditetapkan.
- 2) Dikerjakan sesuai dengan alokasi waktu yang telah ditetapkan dan diselesaikan tepat waktu dengan menyelesaikan seluruh tugas-tugas yang diberikan.
- 3) Toleransi kesalahan 5% dari hasil yang harus dicapai, dan kesalahan yang terjadi bukan pada kegiatan kritis atau sangat penting.

h. Tugas.

Abstraksi tugas paktik 3.

Setelah pekerjaan selesai, Ahli Keselamatan jalan berencana akan Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi

rawan kecelakaan lalu lintas Untuk dapat melakukan kegiatan tersebut, maka Ahli Keselamatan jalan wajib megikuti instruksi berikut ini

- i. Instruksi kerja.
  - 1) Bandingkan hasil analisis dengan persyaratan standar perencanaan teknis jalan.
  - 2) Penyiapan kesimpulan hasil analisis.
  - 3) Pembuatan laporan evaluasi hasil survei teknis.
- j. Daftar cek unjuk kerja tugas 3.

NO	DAFTAR TUGAS/ INSTRUKSI	POIN YANG DICEK	PENCAPAIAN		PENILAIAN	
			YA	TIDAK	K	BK
1.	Bandingkan hasil analisis dengan persyaratan standar perencanaan teknis jalan.	Pemeriksaan format daftar simak				
2.	Penyiapan kesimpulan hasil analisis.	Proses pengisian format daftar simak				
3.	Pembuatan laporan evaluasi hasil survei teknis.	Hasil Rangkum hasil pemantauan dan pengukuran				

Apakah semua instruksi kerja tugas praktik Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas dilaksanakan dengan benar dengan waktu yang ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai:

**BAB II**  
**CEK LIST TUGAS**

NO.	TUGAS UNJUK KERJA	PENILAIAN		TGL
		K	BK	
1.	Melakukan inventarisasi data hasil survei teknis			
2.	Mengolah data hasil survei teknis			
3.	Menyimpulkan hasil pengolahan data terhadap hasil survei teknis pada lokasi rawan kecelakaan lalu lintas			

Apakah semua tugas unjuk kerja Mengevaluasi Hasil Survei Teknis yang Dilakukan di Lokasi Rawan Kecelakaan pada Kegiatan Perencanaan Keselamatan Jalan dilaksanakan dengan benar dan dalam waktu yang telah ditentukan?

YA

TIDAK

	NAMA	TANDA TANGAN
PESERTA		
PENILAI		

Catatan Penilai: